



В задних люках БМП-1 расположены дополнительные топливные баки.

БМП-1 — советская гусеничная боевая машина пехоты.

Первая в мире серийная боевая машина пехоты **плавающая** предназначена для транспортировки личного состава к месту выполнения боевой задачи, повышения его мобильности и защищённости и поддержки огнём и для совместных действий с танками в бою. Была разработана в ГСКБ-2 (главном специальном конструкторском бюро 2) на **Челябинском** тракторном заводе им. В. И. Ленина для замены БТР-50П[3][4]. Боевая машина принята на вооружение Советской Армии ВС СССР в 1966 году. Серийно выпускалась с 1966 по 1983 год[5]. Впоследствии чертежи и прочая документация переданы **на Курганский** машиностроительный завод, где впоследствии выпускалась и БМП-2.

БМП-1 обр. 1965 года (Объект 765)

Классификация боевая машина пехоты

Боевая масса, т 13,0

Компоновочная схема

моторно-трансмиссионное отделение спереди, боевое посередине, десантное сзади

Экипаж, чел.3

Десант, чел.8

История

Разработчик ГСКБ-2

Производитель СССР, ПНР, КНР, ЧССР, Индия

Годы производства 1966—1983

Годы эксплуатации с 1966

Количество выпущенных, шт. более 20 000[1]

Размеры

Длина корпуса, мм 6735

Ширина, мм 2940

Высота, мм 2068 (по броневому колпаку)

1924 (по крыше башни)

База, мм 3660

Колея, мм 2550

Клиренс, мм 370

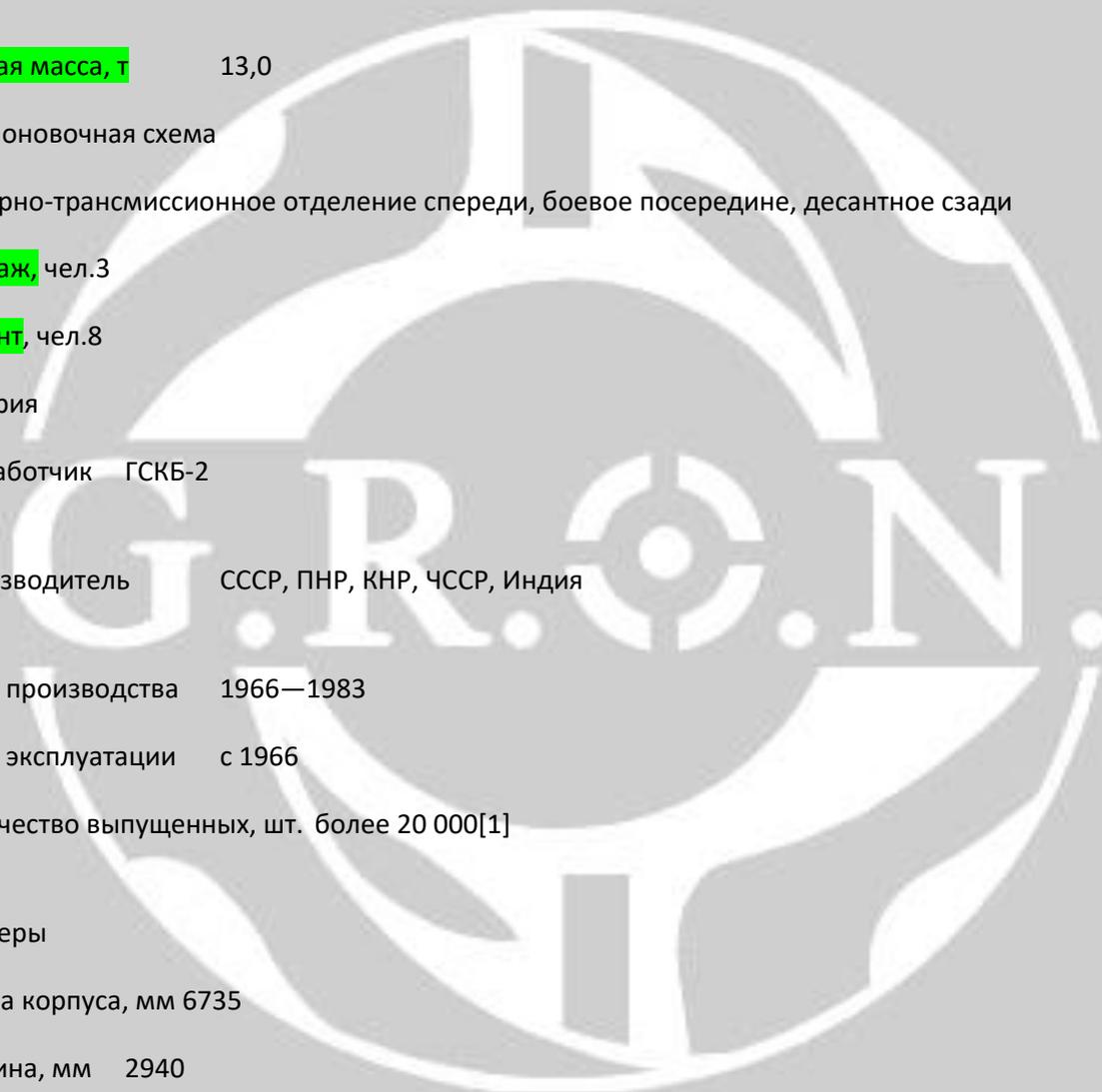
Бронирование

Тип брони стальная катаная броня

Лоб корпуса (верх), мм/град. 7 / 80°

Лоб корпуса (низ), мм/град. 19 / 57°

Борт корпуса (верх), мм/град. 16 / 14°



**Професіоналізм
як культ**

Борт корпуса (низ), мм/град. 18 / 0°

Корма корпуса (верх), мм/град. 16 / 19°

Крыша корпуса, мм 6

Лоб башни, мм/град. 23 / 42°

Маска орудия, мм/град. 26—33

Борт башни, мм/град. 19 / 36°

Корма башни, мм/град. 13 / 30°

Крыша башни, мм/град. 6

Вооружение

Калибр и марка пушки 73-мм 2А28 «Гром»

Тип пушки гладкоствольное орудие

Длина ствола, калибров 29

Боекомплект пушки 40

Углы ВН, град. -4...+30°

Углы ГН, град. 360°

Дальность стрельбы, км до 1,3 (прицельная)

Прицелы

перископический дневной / пассивный ночной 1ПН22М1

Пулемёты 1 × 7,62-мм ПКТ

Другое вооружение **ПУ ПТУР 9М14М «Малютка»**

Двигатель

УТД-20

Подвижность

Мощность двигателя, л. с. 300

Скорость по шоссе, км/ч 65

Скорость по пересечённой местности, км/ч 40—45 по грунтовой дороге

7 на плаву

Професіоналізм
як культ

Запас хода по шоссе, км 550—600

Удельная мощность, л. с./т 21,5—23,1

Тип подвески

индивидуальная торсионная, с гидравлическими амортизаторами телескопического двустороннего действия

Удельное давление на грунт, кг/см² 0,602—0,614

Преодолеваемый подъём, град. 35°

Преодолеваемая стенка, м 0,7

Преодолеваемый ров, м 2,5

The logo for G.R.O.N. features the letters 'G.R.O.N.' in a bold, serif font. The letter 'O' is replaced by a stylized gear or circular symbol with a central dot. The logo is set against a background of a stylized globe with curved lines representing latitude and longitude.

**Професіоналізм
як культ**