



**БТР-80** (Бронированный транспортёр — 80 модель) — советский бронетранспортёр.

Создан в начале 1980-х годов как дальнейшее развитие бронетранспортёра БТР-70, с учётом выявленных в Афганской войне недостатков последнего, и предназначался для его замены в мотострелковых войсках. БТР-80 поступил в серийное производство в 1984 году, и, неоднократно модернизируясь, по состоянию на 2012 год всё ещё находится в производстве. Последние модификации БТР-80, оснащённые усиленным вооружением, многими специалистами классифицируются как колёсные боевые машины пехоты. Применялся советскими войсками в Афганской войне, а с 1990-х годов является основным бронетранспортёром Вооружённых Сил России и ряда других бывших советских республик и использовался практически во всех крупных вооружённых конфликтах на постсоветском пространстве. Активно поставлялся и поставляется на экспорт; в общей сложности по состоянию на 2011 год БТР-80 состоит на вооружении по меньшей мере 26 государств

Классификация бронетранспортёр

**Боевая масса**, т 13,6

**Экипаж**, чел. 3

**Десант**, чел. 7

Годы производства с 1984 — настоящее время

Годы эксплуатации с 1986 — настоящее время

Количество выпущенных, шт. более 4300

Длина корпуса, мм 7650

Ширина, мм 2900

Высота, мм 2350..2460

База, мм 4400

Колея, мм 2410

Клиренс, мм 475

Тип брони стальная катаная

Лоб корпуса, мм/град. 10

Борт корпуса, мм/град. 7..9

Корма корпуса, мм/град. 7

Крыша корпуса, мм 2.5

Лоб башни, мм/град. 7

Борт башни, мм/град. 7

Корма башни, мм/град. 7

Активная защита

Дымовая завеса / дымовые гранатометы.

КПВТ и ПКТ

14,5 (КПВТ)

7,62 (ПКТ)

Углы ВН, град. -4..+60

Углы ГН, град. 360

**Професіоналізм**  
**ЯК КУЛЬТ**

**Дальность стрельбы, км**

2000м (КПВТ)

1500м (ПКТ)

**Двигатель**

КамАЗ 7403 и ЯМЗ-238М2 мощностью 240 л.с. ЯМЗ-236Н

**Подвижность**

Мощность двигателя, л. с. 260

Скорость по шоссе, км/ч 80[2]

Скорость по пересечённой местности, км/ч 20..40 по грунту

9 на плаву

**Запас хода** по шоссе, км 600

Запас хода по пересечённой местности, км 200..500 по грунтовым дорогам

Удельная мощность, л. с./т 19,1

Колёсная формула 8 × 8 / 4

**Тип подвески**

индивидуальная торсионная с гидравлическими амортизаторами

Преодолеваемый подъём, град. 30

Преодолеваемая стенка, м 0,5

Преодолеваемый ров, м 2

Преодолеваемый брод, м